



Bosö Båtklubbs Miljöplan

Utkast Senast upprättad: 2019-03-04

Bosö Båtklubb (BBK) har en unik hamn- och varvsmiljö. BBK ger medlemmar och deras anhöriga en utomordentlig förutsättning att bedriva ett hälsosamt och aktivt båtliv samt ett ekonomiskt rimligt båtägande. För att långsiktigt kunna vara förlagda till Södergarnsviken, måste klubbens verksamhet vara miljömässigt hållbar.

Miljöplanens syfte

Miljöplanen skall bidra till att klubbens mål och visioner kan nås. Dessutom skall miljöplanen bidra till att öka medlemmarnas miljömedvetenhet, identifiera potentiellt miljöfarlig verksamhet, utgöra riktlinjer för styrelsens och klubbens miljöverksamhet samt informera medlemmar och gäster om gällande miljöregler.

Miljöplanen består av två delar:

Del A: Miljödokumentet.

Del B: Miljöregler för Bosö Båtklubb.

Bilaga 1: Miljörisk-analys

Miljöplanen kompletteras utav olika anvisningar som stöd för den enskilde. Dessa anslås på synliga platser inom hamn- och varvsområdet samt på klubbens hemsida.

Dessa anvisningar utgörs f.n. utav:

- Miljö på varvsplan.
- Miljö i hamn och på bryggor
- Avfallshantering

Del A. Miljödokumentet (Mål och inriktning)

Grundvärden

Utgångspunkten för BBK miljöplan är en miljörisk-analys som bland annat skall identifiera verksamhet med miljörisker. Denna analys framgår av bilaga 1.¹

Miljörisk-analysen uppdateras årligen i samband med styrelsen/driftens miljöinspektion.

Av analysen framgår att den enskilt största och mest svårhanterliga miljörisken i klubbens/medlemmarnas verksamhet utgörs av läckage från bottenfärger till hamnbassängen samt ansamling av färgrester till mark och urlakning av dessa till vattenområdet. Långsiktigt hotar detta klubbens verksamhet.

Med bottenfärger avses i detta fall, sådana som anbringas på båtbottnen för att förhindra beväxning (antifouling).

Traditionella kemiskt verkande båtbottnfärger och även många påstått miljöanpassade innehåller farliga ämnen som skadar den marina miljön (Citat; Havs och Vattenmyndigheten)

Vision/Strategier

Bosö Båtklubb skall bedriva verksamheten på sådant sätt att minimal miljöpåverkan sker i vatten och på land. Verksamheten skall utföras i enlighet med de regler och föreskrifter som allmänt sett utgör samhällets krav på hänsyn till miljön.

Vid hantering av miljöfarliga ämnen och produkter skall externa och interna säkerhetsföreskrifter alltid följas i avsikt att minimera miljöpåverkan.

Flera av våra verksamheter genererar avfall i olika former. Dessa restprodukter skall hanteras och tas om hand på ett miljöriktigt sätt.

En förutsättning för att detta skall kunna ske på ett effektivt sätt är att alla medlemmar har kunskap om hur påverkan uppstår, för att därmed kunna minska eller eliminera den skadliga effekten av vår verksamhet på miljön

I vårt arbete skall strävan mot en allt lägre miljöpåverkan vara målet. För att säkerställa detta skall *mål* definieras för kommande verksamhetsår. Klubben skall även löpande upprätthålla rutiner för egenkontroll och riskbedömning av verksamheten.

¹ Miljöpåverkande verksamheter inom Bosö Båtklubb, 2016-10-31

Delmål 2019

- Miljöplanen utvärderas och ses över. Miljöriskanalis genomförs.
- Miljöinspektioner och kontroller genomförs regelbundet
- Miljövänliga alternativ för hindrande av beväxning finns för samtliga medlemmars båtar
- Miljöreglerna är väl kända och följs av medlemmarna.
- Ägare av båtar som är äldre än 1991 ges möjlighet att ta del av uppmätta bottenfärglager (bla identifierad förekomst av TBT ,Tributyltenn,) i syfte att underlätta sanering.
- Båtbottentvätt utvärderas och justeras för ökad effektivitet.
- Ingen målning med antifouling färg sker på BBK varvsplan. (avsteg endast i undantagsfall kräver beslut av driften)
- Medlem med båt nymålad med antifouling-färg bereds möjlighet att ta del av klubbens kompetens och hjälpmedel avseende bottenanering samt ges handledning att upprätta sådan saneringsplan. Målet är att undvika läckage av tungmetaller i hamnbassängen.
- Förbud mot bottenavskivning med högtryck på varvsplan.(gäller ej båtar utan antifoulingfärg)
- Huvuddelen av medlemmarna nyttjar tvätten flera gånger under säsongen.
- Sanering med miljövänliga metoder av båtbottnar pågår och tips genom klubbens försorg delges via hemsidan
- Förstudie av lokal för miljöanpassad bottenanering genomförs.
- Sediment från borsttvättens uppsamlingsduk tas upp och analyseras.
- Båtbottentvätten öppen för Lidingös övriga båtklubbar

Delmål 2020

- Senast detta år skall, inom BBK, beväxning av båtbottnar kunna undvikas genom metoder som inte innebär miljörisiker.
- Båtbottnar (huvuddelen) sanerade och bottenavskivning kan ske utan miljörisiker även på varvsplan.
- Båtar målade med antifouling-färg som inte kan tvättas i borsttvätt, hänvisas till varv med spolplatta för bottenavskivning.
- Slamsug moderniserad för ökad tillgänglighet
- BBK klimatkompenserar till 25%

Delmål 2025

Nyutvecklad bottenavskivning som medger ökad autonomitet.

Bottenavskivningen kan drivas utan uppsamlingsbassäng

Samtligt miljöfarligt avfall omhändertas

Arbete och båtunderhåll som orsakar miljöfarligt avfall, skall utföras så att spridning undviks.

Fullständig källsortering av sopor.

Infrastruktur för elförsörjning anpassas även till behov för eldrivna motorer.

BBK klimatkompenserar till 75%

Ansvar:

Medlemmar är skyldiga att ta miljöhänsyn och medlemskap förutsätter att klubbens miljöregler följs.

Styrelsen skall göra miljöplanen väl känd för medlemmar och funktionärer samt anvisa miljöanpassade metoder för medlemmarnas verksamhet inom klubben.

Driften skall säkerställa att goda förutsättningar finns att utveckla och bedriva miljömässigt hållbar verksamhet.

Inriktning av Verksamhet med miljörisker:

□ Avfall

BBK arbetar aktivt för att långsiktigt bevara och skydda vår miljö. För det ändamålet har klubben anläggningar för att ta hand om det avfall som uppstår i samband med båtlivet. Allt annat avfall skall hanteras privat eller enligt Lidingö stads föreskrifter.

□ Vår-rustning av båtar

Vid all rengöring skall medel användas som ger minimal miljöpåverkan.

De flesta bottenfärger ger utsläpp i form av partiklar skadliga för miljön. Bottenmålning skall undvikas men kan i undantagsvis godkännas av driften. I stället bör båtbottentvätt användas för att förhindra beväxning av skrovet. Om man tvättar 2-3 gånger under sommaren erfordras ingen bottenfärg. Därigenom sparar medlemmen pengar, arbetstid och miljön.

Slipning och rengöring av skrov samt övrigt underhållsarbete skall utföras så att övriga båtar i kvarteret ej påverkas samt med minimal miljöpåverkan. Särskilt beaktande bör tas om båten är äldre 1991 och kan inneha TBT (Tributyltenn) i gamla färglager.

□ Sjösättning

Före sjösättning skall glykol för vinterkonservering vara tömd och uppsamlad. Miljövänliga glykolalternativ skall användas.

□ Hamnen

Medlem med båt nymålad med antifouling-färg bereds möjlighet att ta del av klubbens kompetens och hjälpmedel avseende bottensanering samt ges handledning att upprätta sådan saneringsplan.

Tomgångskörning skall undvikas

Länsdumpning undviks av slagvatten innehållande petroleum rester. Kontaminerat slagvatten samlas upp och deponeras i miljöcontainer på varvsplan.

Tankning av bränsle är i första hand en säkerhetsfråga och är förenat med mycket stora brandrisker. Tankning kan därför inte tillåtas ske på varvsplan eller i hamnområdet. Tankning skall genomföras med beaktande av brandrisken och bör ske på därför avsedda, i regel kommersiella, tankningsplatser.

□ Torrsättning

Före torrsättning bör båtbottnen vara tvättad samt septitank vara tömd.

Om bottenmålade båtar erfordrar rengöring efter torrsättning skall så kallade torra/mekaniska metoder användas så att kontaminerade rester kan samlas upp och tillvaratas på miljöanpassat sätt.

□ Fastigheter och mark

Vår- och höststädning genomförs inom varvsområdet några veckor efter sista planerad sjö- och torrsättningsdag.

Medlem skall hålla anvisad varvsplats städad under den tid vederbörande disponerar densamma samt efter att båten är sjösatt avlämna platsen i väl avstädat skick

El och vatten skall förbrukas sparsamt och med eftertanke.

Miljöinspektion

Styrelsen och Driften genomför Miljöinspektioner varje höst där verksamheten utvärderas och miljöplanen revideras ur miljöhänsyn. Utvärdering av miljöplanen och eventuella förändringar skall vara en återkommande fråga vid årsmöten att redovisa för medlemmarna.

Egenkontroller

Styrelsen/driften genomför kontroller av efterlevnaden av miljöreglerna. Vaktjänstgörande kontrollerar och rapporterar spill av miljöfarliga vätskor eller annan akut hotande miljörisk.

Miljöstation

Miljöstationen skall utvecklas och anpassas till klubbens verksamhet och medlemmarnas behov.

Båttvätt

Löpande analys och utvecklingsarbete för ökad effektivitet och miljönytta.

Del B. Miljöregler (2019)

(Återfinns också i Hamn- och Varvsordningen p.6 a-i. Reglerna kompletteras efterhand och vid behov av Anvisningar för Verksamhet, som stöd för den enskilde)

- a) BBK arbetar aktivt för att långsiktigt bevara och skydda vår miljö. För det ändamålet har klubben anläggningar (miljöstation, sopcontainrar och sopkärl mm) för att ta hand om det avfall som uppstår i samband med båtlivet. Dock skall blästringsrester omhändertas av den enskilde. Allt annat avfall skall hanteras privat eller enligt Lidingö stads föreskrifter.
 - b) Miljöstationen skall användas för oljor, lösningsmedel, filter, elektronik, batterier och andra miljöfarliga ämnen och produkter som är relaterade till din båt.
 - c) Sopcontainern vid miljöstationen är endast till för båtsopor/grovsopor.
 - d) Hushållssopor placeras källsorterade i anvisade kärl för hushållssopor i miljörummet.
 - e) Kasserade presenningar och krympplast-rester ska vikas och placeras vid anvisad plats.
 - f) Glykol som tappas ur motorer/kylsystem skall samlas upp och lämnas i avsedd behållare vid klubbens miljöstation.
 - g) Slamsug finns vid pelarkranen. Den skall endast användas för tömning av septiktankar.
 - h) I samband med målning/slipning av bottenfärger skall underliggande mark och omgivande luft, skyddas så att slipdamm och bottenfärgsrester kan samlas ihop och läggas i avsedd behållare vid klubbens miljöstation. Vid slipning skall slipmaskin med ansluten dammsugare användas. Bottenmålning med antifouling-färger på varsplan är ej tillåten.
 - i) Blästring av båtskrov är tv ej tillåten på varvsområdet.
 - j) Slagvatten skall samlas upp och deponeras på anvisad plats i miljöcontainern. Materiel för uppsamling kan införskaffas hos driften eller på annan av driften rekommenderad plats.
 - k) Högtryckstvättning av båtbottnen som är applicerad med antifouling färg är ej tillåtet.
-
-

Utöver ovanstående regler finns ett antal anvisningar för hur olika aktiviteter skall/bör genomföras på miljöanpassat sätt. Dessa finns anslagna i klubbhuset och på hemsidan.

- Miljö på varvsplan.
- Miljö i hamn och på bryggor
- Avfallshantering
-